**Миколаївській області - 80**

На Півдні України, на древній степовій землі, в басейні нижньої течії Південного Бугу на площі 24.6 тис. кв. км., простягнувшись з півночі на південь на 194 км, з заходу на схід – на 204 км, розкинулися землі сучасної Миколаївської області. На заході вона межує з Одеською, на півночі – з Кропивницькою, на сході та північному сході – з Дніпропетровською областями, на південному сході – з Херсонською і на півдні омивається водами Чорного моря.

Миколаївська область була утворена відповідно Постанови ЦВК СРСР і рішенням ЦК ВКП(б) від 22 вересня 1937 року з 29 районів і міст Одеської області та 9 районів Дніпропетровської області. Миколаїв став обласним центром. До складу Миколаївської області відійшли три міста обласного підпорядкування – Миколаїв, Херсон, Кірово (зараз Кропивни́цький) та 38 районів. Після утворення 1939 року Кіровоградської області (нині Кропивницька область), у межах Миколаєва залишилися 5 міст, 6 селищ міського типу, 26 районів, 419 сільських рад. В ній, за переписом 1939 року, проживало 909 тис. чоловік, територія області займала 31862 кв.км.

У перші роки існування області на долю наших земляків випало чимало випробувань. Перехід промисловості на воєнні рейки вимагав колосальних зусиль від інженерів і робітників, задіяних на виробництві військової продукції.

Побудовані на Миколаївських верфях військові кораблі та підводні човни склали основу Чорноморського флоту. Крім того, в ці роки в Миколаєві будувались корпуси бойових кораблів для Тихоокеанського флоту, які залізницею відправлялись на Далекий Схід.

Треба зазначити, що проектування і будівництво кораблів відбувались в умовах масових політичних репресій 1937-38 років. Ситуація на підприємствах була вкрай напружена. За незначні помилки людей відправляли в табори. Разом із тим, люди, відчуваючи свою відповідальність за подальшу долю Батьківщини, робили все можливе для зміцнення обороноздатності держави. Темпи будівництва кораблів були такими, яких досі не знала світова практика суднобудування. Не відставало й село. Долаючи наслідки насильницької колективізації, селяни в 1940 році зуміли зібрати 1 млн. тонн зерна.

З 1941 по 1944 роки Миколаївщина була окупована фашистськими загарбниками. 75 тисяч наших земляків поклали своє життя на вівтар перемоги над фашизмом.

Відбудова Миколаївщини в післявоєнні роки проходила швидкими темпами. Вже в 1944 році повністю або частково стали до ладу 216 підприємств.

У 1949 році на території Державного підприємства «Чорноморський суднобудівний завод» було створено підприємство «Меридіан», як окреме поточно-позиційне виробництво суден. За період існування поточної лінії побудовано та передано замовнику 550 кораблів та підводних човнів.

У 1951 році було засновано суднобудівний завод «Океан» - сучасне підприємство по будівництву суден в сухому доці.

Збудовано Південний турбінний завод, Миколаївський глиноземний, Дніпро – Бузький порт, трансформаторний, конденсаторний заводи, підйомно-транспортного устаткування, комбінат силікатних виробів, домобудівний, завод дощувальних машин «Фрегат» у Первомайську, Південноукраїнську атомну електростанцію, яка нині виробляє 18 564 млн. кВт щорічно, мости через Південний Буг та Інгул.

Миколаївська область – один з високорозвинених індустріальних регіонів України, що визначається потужною багатогалузевою промисловістю і має дуже важливе значення в структурі народногосподарського комплексу України

Промислові підприємства області забезпечують до 40% обсягів продукції суднобудування України, понад 90% державного виробництва газових турбін, 80% обсягів глинозему – сировини для виробництва алюмінію, до 10% електроенергії.

Миколаївщина також володіє вагомим природно-ресурсним потенціалом – має 2 млн. га сільськогосподарських угідь, з яких 1,7 га ріллі, що становить 5% орної землі в Україні, і виробляє конкурентоспроможну як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках сільськогосподарську продукцію.

За адміністративно-територіальним устроєм область поділена на 19 адміністративно-територіальних районів: Арбузинський, Баштанський, Березанський, Березнегуватський, Братський, Веселинівський, Вітовський, Вознесенський, Врадіївський, Доманівський, Єланецький, Казанківський, Кривоозерський, Миколаївський, Новобузький, Новоодеський, Очаківський, Первомайський, Снігурівський. Миколаїв має 4 міських райони: Центральний, Заводський, Інгульський, Корабельний.

В області налічується 9 міст, з них 5 міст обласного значення (Миколаїв, Вознесенськ, Первомайськ, Южноукраїнськ, Очаків), 17 селищ міського типу та понад 900 сіл. Обласний центр – місто Миколаїв. В області на 1 січня 2017 року проживало 1 млн. 158,2 тисяч чоловік, які представляють 133 національності.